



## XR750. N

TYPE : RD04

NUM SERIE/MOTEUR : 2200006"/2200006"

CODE PIECES : MV1

CODE COULEUR : NH138H/NH1/

PB136 (N)

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'air Réglage hydraulique compression Particularités PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Simple berceau dédoublé  27°36' 113mm 610mm 445mm  Téléhydraulique assistance air 220mm - 43mm 0.0 - 0,4 Kg/Cm2 635Cm3 118mm DELTA PRO-LINK 210mm 10mm sous 27Kg Std 230.5mm / Mini 222.5 / Maxi 235 Azote : 16 Kg/Cm2 Std 1 Tour desserré (repères alignés) Compteur journalier numérique  90/90 - 21 54S 2.00 Kg/Cm2  130/90 - 17 68S 2.00 - 2.25 Kg/Cm2 24l / Témoin orange 8,5l / Témoin rouge 4,0l Sur béquille latérale 35 - 45mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE VERIF DU JEU DE SOUP.</p>	<p>4 Temps Vé Twin à 52° refroidissement liquide 59Ch. à 7500Tr/mn 81.0 x 72.0mm 742Cm3 9.0 : Chaîne silencieuse, tendeur automatique 13.0 Kg/Cm2 0.15 / 020mm Cyl. AR # 1 dét. Adm/éch AV # 2 dét.</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides 5 vitesses en prise constante 16 x 46 (2.875) - Chaîne 124 maillons</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>IDENTIFICATION/DIAMETRE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE</p>	<p>VD G8A - 36.5mm AV # 118 - AR # 122 # 42 7mm 1200Tr/mn 2 Tours 1/4 Papier (type humide) 900cc/mn</p>





## XR750. N (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE (80° C) HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide et radiateur d'huile 3.2l 2.4l avec filtre 2.6l 5.0 à 6.0 Kg/Cm2 à 5000Tr/mn HONDA 4 T. 10W40 ou api SE-SF-SG
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 1.95l 0.95 - 1.25 Kg/Cm2 80° à 84° C 95° C avec 8 mm de levée Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE FUITE REDRESSEUR REGULATEUR REDRESSEUR TENSION REGUL. ET INTENSITE MAXI RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC-CDI (contacteur de béquille latérale) 10° à 1200Tr/mn 1700Tr/mn 28° à 4500Tr/mn AV 232° AR 488° AV Noir/bleu et vert Noir/jaune et vert 0.1 à 0.3 Ohms 3.5 à 6.5 k Ohms 6.6 à 9.7 k Ohms AV Bu/Y et G/W-AR WY et G/W 180 à 280 Ohms DPR8EA9 - X24EPR-U9 DPR9EA9 - X27EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé 360W à 5000Tr/mn 12V 14 Ah 1mA maximum Transistorisé non réglable 14 à 15V à 5000tr/mn - 25A Y - Y - Y 0.1 à 1.0 Ohms 10A x 2 - 20A x 2 / 30A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55/60W x 2 / 12V 4W 12V 5/21W 12V 21W / 1.7W x 5 - 3.4W x 6
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8 10	2.3
VIS DE CULASSE	6/8/10 2/6/8	1.2 - 2.3 - 4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9 4	4.3
ALTERNATEUR ROTOR	12 1	13.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	14 1	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	6/8/10 5/13/1	1.2 - 2.3 - 4.0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	1.1~1.6
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	11.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8/10 12/3	3.3 - 5.5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16/16 1/1	6.5 - 9.5
COURONNE AR	10 6	4.5

